

Kirjaamo

Lähettiläjä: [REDACTED]
Lähetetty: perjantai, 11. huhtikuuta 2025 12:44
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Oikaisuvaatimus viranhaltijapäätöksestä

Luokat: Keltainen luokka

Hei,

esitän oikaisuvaatimuksen liikennejärjestelmän suunnitteluyksikön suunnittelupäällikön viranhaltijapäätökseen § 62 Uuden ulkoilureitin merkitseminen Gaddinpuistossa TRE:2152/08.01.02/2025

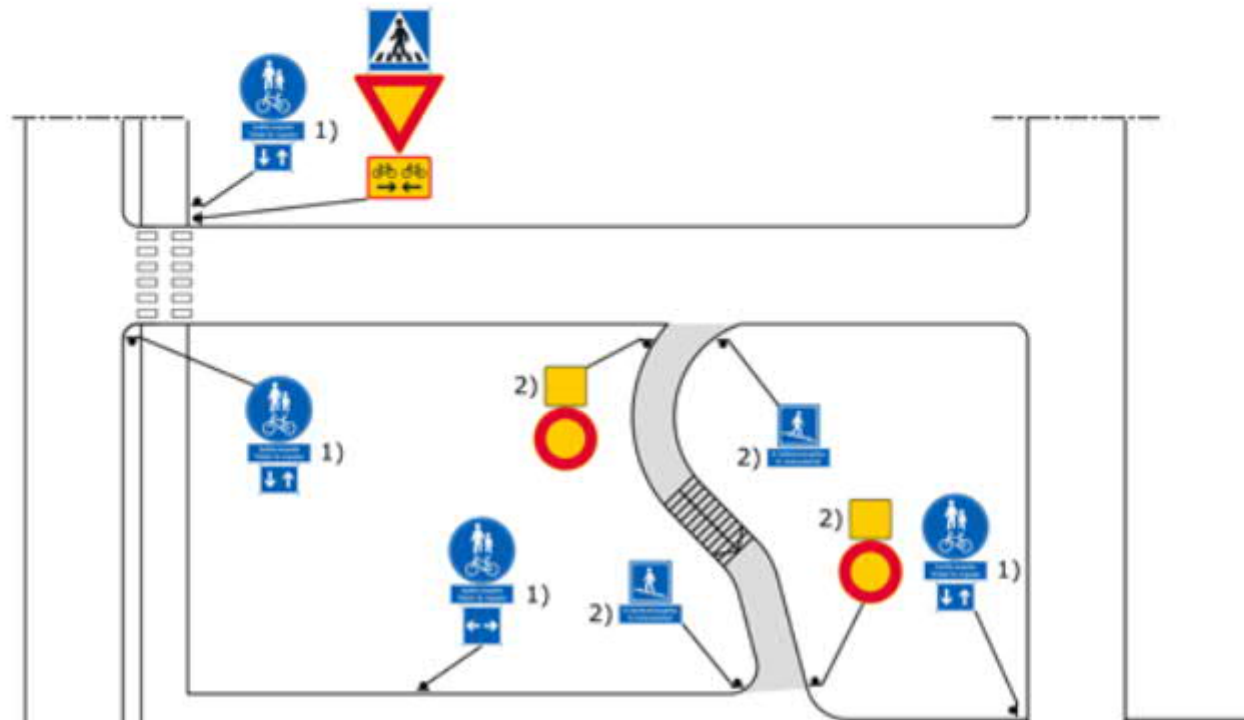
Tampereella on valloillaan useita kuntaliiton (ja tieliikennelain) liikennemerkkien käyttö kaduilla ohjeen vastaisia liikennemerkkien käyttötapoja. Eräs näistä on "ei talvikunnossapitoa" lisäkilpien lisääminen yhdistetyn jalkakäytäväpyörätiemerkin alle jota ollaan jälleen kyseisellä päätöksellä ruokkimassa. Asiaa käsitellään tarkemmin kuntaliiton liikennemerkkien käyttö kaduilla ohjeessa sivulla 56.

Asian on ongelmallinen erityisesti siksi että pyörätien liikennemerkki on määräysmerkki joka velvoittaa pyörällä liikkuvaa käyttämään ko. väylää jos se on kulkusuuntaan nähden oikealla, joissain tapauksissa siis näillä väylillä joita veloitetaan määräysmerkillä käyttämään, ei olekaan kunnossapitoa. Lisäksi on nurinkurista käyttää päämerkkiä joka asettaa kunnossapitovelvoitteen ja sitten lisätä lisäkilpi joka kertoo päinvastaista. Kuntaliiton liikennemerkkiohjeessa kerrotaankin että tällöin liikennemerkkit tulisi poistaa tai peittää talveksi, tämä taas tuottaisi turhia toimenpiteitä ja sitä kautta myös kustannuksia.

Jotta liikennemerkkien käyttö olisikin mahdollisimman yhtenäistä, loogista ja selkeää ei Tampereen kaupungin tule ruokkia tällaisia erilliskäytäntöjä, toki sen pitäisi ehkä myös joskus selvittää missä kaikkialla näin on jo toimittu ja korjata tilanne näissäkin paikoissa. Oikaisuvaatimukseni käsittelee ulkoilureitin merkitsemistapaa ja esitän että Tampereen kaupunki noudattaa kuntaliiton liikennemerkkien käyttö kaduilla -ohjetta jota se on ollut itsekin tekemässä. Eli siis talvikunnossapidottomilla väyläosuuksilla ei käytettäisi yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien liikennemerkkiä.

Määräysmerkkejä D4–D7 (jalkakäytävä, pyörätie, yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ja pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain) tai jalankulun ja pyöräilyn viittoja ja opasteita ei yleensä käytetä puistokäytävillä, joita ei talvikunnossapidetä. Mikäli merkkejä halutaan käyttää, tulee ne talven ajaksi poistaa tai peittää ja korvata tekstillisellä kilvellä “Ei talvikunnossapitoa” (“Ej vinterunderhåll”). Kilven pohjaväri on keltainen, reunus punainen ja teksti musta.

Puistokäytävät, jotka eivät ole talvikunnossapidettävän jalankulun ja pyöräliikenteen verkon osia, voidaan tarvittaessa osoittaa merkillä C1 (ajoneuvolla ajo kielletty) tai C2 (moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty). Kieltoimerkin yhteydessä ei tarvitse käyttää tekstillistä merkkiä kertomaan talvikunnossapidon puuttumisesta. Tekstillistä merkkiä voidaan kuitenkin käyttää tiedotusmielessä, kun on erityistä tarvetta korostaa talvikunnossapidon puuttumista (esimerkiksi portaat, kuva 4.21).



Ystävällisin terveisin,

[REDACTED]

[REDACTED]